

Использование Анализатор выхлопных газов testo 340 компанией Cummins для ввода в эксплуатацию промышленных двигателей.



Cummins поставляет двигатели для производителей внедорожных грузовиков.

Cummins Power Generation поставляет газовые и дизельные двигатели производителям оригинального оборудования (OEM), а также компаниям, занимающимся судоходством, промышленностью и сельским хозяйством. Для обеспечения надлежащего функционирования своих продуктов и соответствия требованиям во всех областях применения компания использует анализаторы выхлопных газов Testo.

Мы подробно поговорили с Ширантой Перерой, инженером проекта в Cummins, о самой компании и о том, как измерительные приборы Testo используются в повседневной работе.

Чем на самом деле занимается Cummins?

Мы предлагаем стационарные двигатели для производства энергии, сельского хозяйства и горнодобывающей промышленности. Наша основная продукция - дизельные и газовые двигатели. С помощью этих продуктов мы разработали решения и услуги, связанные с производством энергии в промышленности, судоходстве, сельском хозяйстве и автомобилестроении (как для бездорожья, так и для бездорожья). У нас также есть генератор с турбонаддувом и зоны фильтрации. По сути, дизельные и газовые двигатели составляют основу наших услуг в более широком смысле. Эти продукты позволяют нам, например, строить станции "под ключ" и резервные генераторные установки. Большая часть нашего бизнеса осуществляется за счет производителей оригинального оборудования, которые используют наши продукты для производства электроэнергии в различных тяжелых транспортных средствах.

Для каких секторов Cummins предлагает стационарные двигатели?

Обычно мы поставляем стационарные двигатели для энергетического производства, сельского хозяйства, горнодобывающей промышленности и других аналогичных отраслей. Большинство наших двигателей используются для насосов.

Какие факторы проверяются, чтобы убедиться, что двигатели работают безопасно и эффективно?

В нашей команде есть специалист по применению, который оценивает запросы клиентов и решает, подходят ли наши продукты для конкретной операции

. Затем он укажет, какие модификации или дополнения потребуются двигателю. Специалист по применению также рассмотрит любые проблемы безопасности, связанные с двигателем. Во время этой оценки технический специалист по эксплуатации изучает факторы окружающей среды (высота, запыленность, температура) и проверяет соответствие двигателя требованиям по выбросам, установленным Управлением по охране окружающей среды (EPA).

Вам нужно соответствовать каким-либо рекомендациям Агентства по охране окружающей среды? Подлежите ли вы или оператор процессу лицензирования?

Лицензирование распространяется на клиента. Однако ответственность за то, чтобы система соответствовала

настройкам, связанным с лицензией, лежит на нас. По сути

, клиент предоставляет нам данные лицензии, и

мы соответствующим образом разрабатываем систему. Например, если

лицензия требует, чтобы двигатель соответствовал определенным

требованиям по выбросам, мы внесем изменения, чтобы продукт

соответствовал требованиям. Мы проверяем, какие виды обработки

или послепродажные продукты нам необходимо внедрить, такие как

катализаторы окисления, системы SCR или другие компоненты

шумоподавления. Дело в том, что мы не внедряем двигатели. Многие -

многое другое мы внедряем комплексные системы. Например, когда мы

разрабатываем решение для электростанции, Агентство по охране

окружающей среды устанавливает моделирование шума и мониторинг

целевых концентраций (также называемое моделированием выбросов).

В зависимости от выбросов двигателя выходные значения

концентраций изменяются. Чтобы достичь требуемого значения EPA, нам необходимо

обработать выхлопные газы, обычно путем установки окислительных

катализаторов.



Практичный анализатор выхлопных газов Testo 340.

Какое из устройств Testo вы используете?

Наши бригады по вводу в эксплуатацию используют оборудование для анализа выхлопных газов testo 340 для регулировки двигателей. Приборы рассчитывают уровни выбросов, которые подсказывают нашим экспертам, что необходимо отрегулировать. Процесс обычно включает в себя применение модификаций, тестирование выбросов и проверку соответствия выхлопных газов стандартам EPA. Что касается testo 340, нам нравится, что он очень прост в использовании. Для его крепления к выхлопным бакам или источнику излучения, который мы хотим измерить, не требуется никаких дополнительных приспособлений. Не говоря уже о том, что он не требует особого ухода - это действительно удобно.

Были ли случаи, когда служба поддержки и поддержки

Testo оказывала вам поддержку? Testo довольно

быстро справляется с обслуживанием инструментов.

Устранение неполадок не займет много времени.

Мы никогда не сталкивались с серьезными сбоями,

когда компания работала над одним из наших устройств.

Кроме того, техническая команда Testo всегда была

очень полезна, когда один из наших разработчиков

приложений задавал вопрос о конкретной функции.

Больше информации

Более подробная информация о анализаторе выхлопных газов testo 340 и все ответы на ваши вопросы о

Вы можете получить информацию об измерении выбросов по адресу www.testo.com.