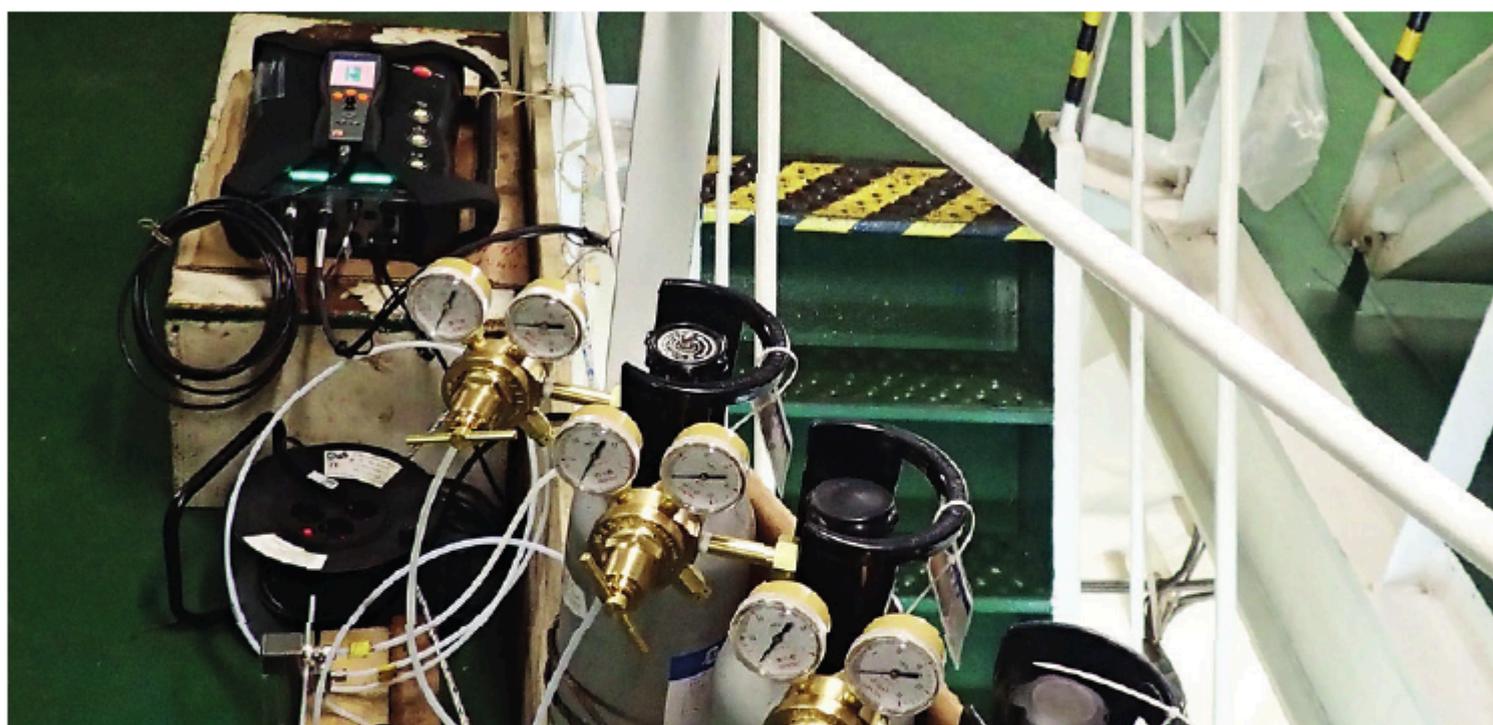


Контролировать энергоэффективность и выбросы судовых дизельных двигателей с помощью **Анализатор выхлопных газов testo 350 MARITIME.**



Контроль за выбросами становится все более важным в международном судоходстве. В то время как, например, Норвегия уже сегодня сокращает выбросы оксидов азота (NO_x), облагается налогом, Конвенция MARPOL предусматривает более строгие ограничения не позднее 2021 года, - Установить предельные значения во всех зонах контроля выбросов . Наиболее устойчивым способом сокращения выбросов является сокращение использования судового дизельного топлива (MDO). Кроме того, поскольку для судоходных компаний и судовладельцев затраты на электроэнергию составляют наибольшую долю фиксированных затрат , при техническом обслуживании и модернизации особое внимание уделяется энергоэффективной работе двигателя с низким уровнем выбросов.

Вот тут-то и появляется компания Wärtsilä Services Switzerland Ltd . Компания принадлежит корпорации Wärtsilä и является мировым лидером в области услуг для двухтактных двигателей, включая техническое обслуживание и

Услуги по техническому обслуживанию, техническая поддержка и решения по модернизации. Компания Wärtsilä Services Switzerland Ltd. специализируется на обслуживании и ремонте . Службы 2-тактных двигателей Wärtsilä использовали анализатор выхлопных газов testo 350 MARITIME для контрольных измерений на судовых дизельных двигателях и подтвердили простоту использования измерительной техники на больших судах.



Зонд testo 350, прикрепленный к месту измерения фланцем.

требования

Сотрудники Wärtsilä Services Switzerland Ltd. выполняют техническое обслуживание и переоборудование на борту и поэтому путешествуют по всему океану.

Температура и давление судовых дизельных двигателей проверяются, чтобы обеспечить максимально энергоэффективную работу двигательной установки. В ходе этого также проводится измерение уровней выбросов. Специалисты Wärtsilä Services Switzerland Ltd. полагаются на измерительную технику, которую легко транспортировать и которая достаточно прочна, выдерживать суровые условия на море. Несмотря на это, требования к точности высоки, поскольку показания должны приниматься классификационными обществами.

"Testo 350, на мой взгляд, является идеальным анализатором выхлопных газов для обслуживания судовых дизельных двигателей. Он компактен и удобен в транспортировке, но при этом обеспечивает стабильные показания, принятые классификационными обществами. И это при очень хорошем соотношении цены и качества".

Performance Expert
Компания Wärtsilä Services Switzerland Ltd.

Решение

С конца 2015 года компания Wärtsilä использует услуги Switzerland Ltd. анализатор выхлопных газов testo 350 MARITIME для бортовых измерений и испытаний двухтактных судовых дизельных двигателей. С тех пор прибор для анализа выхлопных газов помогал швейцарским специалистам по техническому обслуживанию уже на четырех судах в их работе. Testo 350 MARITIME - это первый в мире портативный анализатор выхлопных газов, имеющий Германский сертификат Lloyd № 37811-12 NH в соответствии с Приложением VI MARPOL и Техническим кодексом NOx. Отбор газа осуществляется с помощью специального зонда для отбора проб, который можно установить в выхлопном канале с помощью фланца. Сертифицированные и устойчивые электрохимические датчики газа (ECS) определяют концентрацию компонентов выхлопных газов или, CO, NO (NO + NO₂ отдельно) и ПОЭТОМУ обладает высокой точностью и стабильностью в течение длительного времени. CO будет работать с зарегистрирован по сертифицированному ИК-принципу измерения.

Преимущества

Морской блок управления testo 350 помещается в удобную и прочную тележку вместе с аналитическим блоком, датчиком отбора проб газа и аксессуарами. Таким образом, устройство путешествует по всему миру вместе со специалистом по техническому обслуживанию. Отпадает необходимость в дорогостоящей доставке, и прибор для анализа выхлопных газов готов к немедленному использованию. Поскольку многие страны требуют калибровки измерительного прибора с использованием национального газа, специалисты Wärtsilä Services Switzerland позволяют заранее доставить правильное средство для проверки в газовых баллонах непосредственно на судно. С помощью testo 350 MARITIME он гарантирует, что законодательные требования не, Предельные значения соблюдаются точно так же, как требования классификационных обществ. Кроме того, testo 350 MARITIME относительно недорогой в качестве полноценного портативного анализатора и всегда доступен благодаря сменным датчикам дроссельной заслонки.

Больше информации

Для получения дополнительной информации об анализаторе выхлопных газов testo 350 и ответов на все ваши вопросы по измерению выбросов см. www.testo.com.